

| | | | |
|----------------------------|-----------|--|----------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| P01 | 6.12.2024 | Čistopis dokumentace | Ing. Ondřej Krupička |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa západ | |
| Adresa: | | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín | |
| | |  SPRÁVA ŽELEZNIC | |
| | | | |
| Zhotovitel díla: | | SUDOP PRAHA a.s. | |
| Adresa: | | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| | |  | |
| Zhotovitel části/objektu: | | SUDOP PRAHA a.s. | |
| Adresa: | | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| | |  | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Martin Štrof | |
| | | Specialista: Ing. Ondřej Krupička | |
| | | | |
| Název stavby/akce: | | Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G | |
| | | Označení investora: S632000565 | |
| | | Zakázka: 23-119.208 | |
| Název části: | | Průvodní zpráva | |
| | | Označení části: A | |
| Název objektu/dílní části: | | - | |
| | | Označení objektu/komplexu: - | |
| Název přílohy: | | - | |
| Název dílní části přílohy: | | - | |
| | | Číslo přílohy (typ/pořadí): - - - | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: | |
| Ing. Martin Štrof | | Ing. Martin Štrof | |
| | | Měřítko: - Formáty: X x A4 | |
| Kraj: | | Katastrální území: | |
| viz textová část | | viz textová část | |
| | | TUDU: Viz textová část | |
| | | Smluvní datum zpracování: 06.12.2024 | |
| Označení investora:.. | | Stupeň dokumentace: Část: | |
| S 6 3 2 0 0 0 5 6 5 | | - D U S L - A X X X X | |
| | | Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: | |
| | | - X X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0 | |
| - | | | |

Obsah

| | |
|---|-----------|
| A.1.1 Identifikace stavby | 3 |
| A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace | 4 |
| A.1.2.1 Objednatel (investor) | 4 |
| A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby | 4 |
| A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku | 5 |
| a.) Charakteristika území dotčeného stavbou | 5 |
| b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů | 6 |
| c.) Požadavky na realizaci stavby | 6 |
| d.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... | 7 |
| e.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území | 7 |
| f.) Poloha vůči záplavovému území | 7 |
| g.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí | 7 |
| h.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy | 7 |
| i.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby | 7 |
| j.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků | 8 |
| A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 9 |
| a.) Účel užívání stavby..... | 9 |
| b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba), | 9 |
| c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)..... | 9 |
| d.) Etapizace výstavby | 9 |
| e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) | 9 |
| f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních | 9 |
| A.4 Orientační údaje stavby..... | 10 |
| a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.), | 10 |
| b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody | 10 |
| c.) Celková spotřeba vody | 10 |
| d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod | 10 |
| e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě | 10 |
| f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 10 |
| A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby | 11 |
| A.6 Přehled výchozích podkladů | 12 |
| a.) Základní podklady..... | 12 |
| b.) Geodetické a mapové podklady | 12 |
| c.) Ostatní použité podklady | 12 |
| A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami..... | 14 |
| A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty | 16 |
| a.) Provozní soubory | 16 |
| b.) Stavební objekty | 17 |
| A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění..... | 19 |
| a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení | |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| | využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) | 19 |
| b.) | Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele | 19 |
| A.10 | Členění projektové dokumentace | 20 |

Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

| | |
|--|---|
| Název stavby: | Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) |
| Druh/Charakter stavby: | Výstavba telekomunikačního zařízení |
| Cíl stavby: | Pokrytí intervenčních oblastí signálem 5G |
| Katastrální území, pozemky: | Běchovice, Klánovice, Újezd n. Lesy Úvaly, Kolín, Starý Kolín, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Záboří nad Labem, Týnec nad Labem, Kojice, Telčice, Chvaletice, Trnávka, Zdechovice, Řečany nad Labem, Labětín, Lhota pod Přeloučí, Přelouč, Choceň, Zářecká Lhota, Hemže, Mostek nad Orlicí, Brandýs nad Orlicí, Sudislav n. Orlicí, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Česká Třebová, Třebovice, Rybník u České Třebové, Opatov v Čechách, Opatovec, Moravský Lačnov, Svitavy-předměstí, Damník, Rudoltice, Luková, Žichlínek, Třebořov, Krasíkov, Tatenice, Hynčina, Hoštejn, Kosov, Hněvkov, Lupěné, Nemile, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole u Zábřeha, Lukavice na Moravě, Květín, Libivá, Mohelnice, Moravičany, Doubravice nad Moravou, Králová, Červenka, Tři Dvory u Litvle, Přovice, Střeň, Štěpánov u Olomouce, Březce, Štarnov, Moravská Loděnice, Černovír, Pavlovičky, Bělidla, Hranice, Velká u Hranic, Bělotín, Polom u Hranic, Heřmanice u Polomi, Blahutovice, Polouvsí, Hrabětice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Mankovice, Suchdol nad Odrou, Hladké Životice, Pustějov, Butovice, Studénka nad Odrou, Jistebník, Polanka nad Odrou, Svinov, Třebovice ve Slezsku, Nová Ves u Ostravy, Mariánské Hory, Přívoz, Bílovice nad Svitavou, Olomoučany, Blansko; pozemky viz. STZ část B |
| Trat' podle prohlášení o dráze: | 320 00 Praha hl.n. – Praha Libeň 520 00 Praha Libeň – Kolín 540 00 Kolín – Č. Třebová 760 00 Č. Třebová – Prosenice 780 00 Prosenice – Ostrava hl.n. 806 00 Česká Třebová – Brno Maloměřice st.6 749 00 Brno Maloměřice st.6 – Brno hl.n. |
| Trat'ový úsek TU: | Praha – Česká Třebová – Brno/Ostrava |
| Definiční úsek DU: | 0905, 1501, 1901, 1891, 2002 |
| Kategorie dráhy: | Celostátní |
| Kraj: | Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Pardubický kraj, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj |
| Dodavatel: | Bude určen na základě výběrového řízení |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel.: 605 229 014) |

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa západ
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno).

| Traťový úsek | Praha – Česká Třebová – Ostrava | Česká Třebová – Brno |
|--|---|--|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní | Celostátní |
| Součást sítě TEN-T | ANO | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | Praha hl.n. – Praha Libeň 320 Praha Libeň - Kolín 520 Kolín – Č. Třebová 540 Č. Třebová – Prosenice 760 Prosenice – Ostrava hl.n. 780 | Česká Třebová – Brno Maloměřice st.6 806 Brno Maloměřice st.6 – Brno hl.n. 749 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | Praha hl.n. – Praha Libeň 525 Praha Libeň – Česká Třebová 501 Česká Třebová – Prosenice 309+314a Prosenice – Ostrava hln.n 301b/305 | Česká Třebová – Brno- odb. Židenice 326/501a Brno- odb. Židenice – Brno hl.n. 324 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 001 | 002 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 0905, 1501, 1901, 1891 | 2002 |
| Traťová třída zatížení | D4 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | Praha – Úvaly 145 až 160 km/h Úvaly – Poříčany 125 až 140 km/h Poříčany – Česká Třebová 145 až 160 km/h Česká Třebová – Třebovice v Č. 105 až 120 km/h Třebovice v Č. – Výhybna Dluhonice 145 až 160 km/h Výhybna Dluhonice – Prosenice 85 až 100 km/h a 125 až 140 km/h Prosenice – Ostrava hl.n. 145 až 160 km/h | Česká Třebová – Česká Třebová mimo - 105 až 120 km/h Česká Třebová mimo – Blansko 125 až 140 km/h Blansko – Brno Židenice 105 až 120 km/h Brno-Židenice – Brno hl.n. 85 až 100 km/h |
| Trakční soustava | stejnoseměrná trakční soustava 3 kV | Česká Třebová – Svitavy stejnoseměrná trakční soustava 3 kV Svitavy – Brno hl.n. střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz |
| Počet traťových kolejí | Praha hl.n. – Poříčany 3 Poříčany – Ostrava hl.n. 2 | 2 |

Tab. 1 – Základní údaje o trati

b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

c.) Požadavky na realizaci stavby

V rámci realizace bude nutné projednání navrženého řešení a převedení ze stavby dočasné na stavbu trvalou a získat nutná vyjádření a povolení.

V souladu se směrnicí SM11 je dokumentace zpracována ve stupni DUSL v souladu s vyhláškou č. 449/2006 Sb., o dokumentaci staveb, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS/RDS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci Správy železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic;
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v DUSL. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel jako je převedení stavby na stavbu trvalou a z toho plynoucí případné nutné úpravy technického řešení.

d.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení vyjma posilování stávající optické kabelizace Správy železnic a nutných úprav na distribuční soustavě rozvodů NN.

e.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení a silnoproudých rozvodů nebude podrobný geotechnický průzkum realizován. V rámci výstavby stožárů bude proveden v každé lokalitě geologický průzkum dané lokality.

f.) Poloha vůči záplavovému území

Vybrané lokality stavby se nachází v záplavovém území nebo na hranici záplavového území a je navrženo takové řešení aby konstrukce BTS byly co nejbližší výšce stávajícího temena kolejnice okolní železniční trati a pokud možno nad hladinou záplavového území formou terénních úprav.

g.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno).

Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí je uveden v příloze č.1, která je součástí Souhrnné technické zprávy.

h.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací, popřípadě bude nutné doplnění nebo zpevnění staveništních účelových komunikací.

i.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů.

j.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Praha, OŘ Hradec Králové, OŘ Brno, OŘ Ostrava)

- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - o stavební objekty související s napájením z trakce
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa mostů a tunelů**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

CETIN a.s.

- o provozní soubor HDPE v lokalitě Kněžnice

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Cílem díla je návrh výstavby věží pro zlepšení pokrytí 5G železničních koridorů se zlepšením kvality hlasových a datových služeb pro cestující veřejnost včetně potřebné infrastruktury. Provázání těchto potřeb s GSM-R a budoucím železničním rádiovým zařízením FRMCS tak, aby všechny plánované věže byly také použitelné pro GSM-R/FRMCS.

Stavba řeší výstavbu přípravy pro osazení technologie veřejných operátorů (VO) 5G. Samotná aktivní technologie 5G a její uvedení do provozu není součástí stavby, technologii doplní veřejní operátoři do nebo vně připravených technologických skříní.

Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování FRMCS. V lokalitách, kde se již nachází GSM-R BTS budou tyto technologie rekonstruovány do nových technologických domků a na nové stožáry.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Na základě dopisu MD ČR ze dne 5.dubna 2023 č.j. MD 11172/2023-220/1 byla oznámena změna zákona č. 416/2009 Sb., do kterého byl mimo jiné vložen nový novelizační bod.

V § 2i byl doplněn odstavec 5, podle kterého je stavba základnové stanice mobilního signálu včetně souvisejícího elektrického a optického přípojného vedení financovaná v rámci Národního plánu obnovy je stavbou dočasnou, jejíž trvání je 8 let ode dne jejího dokončení, které je stavebník bezodkladně povinen oznámit stavebnímu úřadu. Stavbu dle tohoto odstavce lze změnit na stavbu trvalou, a to v rámci řízení o změně užívání stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

d.) Etapizace výstavby

Vzhledem k podmiňujícím stavbám je nutné tuto stavbu „Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava“ rozdělit na dvě samostatné stavby (etapy).

- Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G - (není součástí této dokumentace)
- Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v části E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů.

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

Počet pokrytých intervenčních oblastí 15 oblastí
Počet BTS 19 ks

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

| | |
|---|------------|
| Počet pokrytých intervenčních oblastí | 15 oblastí |
| Počet BTS | 19 ks |
| Počet měničů pro napájení z trakce | 1 ks |
| Počet úseků posílení optické kabelizace | 8 ks |

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie.

Dokumentace řeší návrh nového venkovního napájecího rozvodu nn pro připojení nové technologie veřejných operátorů. Energetická bilance je podrobněji uvedení v části B.1 Souhrnná technická zpráva.

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G“ vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

| | |
|---|-----------|
| Pokončení projektové dokumentace..... | 12/2024 |
| Zahájení realizace 2. etapy (Výstavba BTS pro 5G) | 05/2025 |
| Ukončení realizace 2. etapy (Výstavba BTS pro 5G) | 11/2026 |
| Celková předpokládaná doba výstavby 2. stavby (Výstavba BTS pro 5G) | 18 měsíců |

A.6 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace ve stupni DUSL byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro ZP včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu *.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN
- Geodetické zaměření předané AZI

c.) Ostatní použité podklady

Související směrnice a předpisy Správy železnic

- [1] **TS 1/2006-ZS** Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- [2] **TS 2/2008-ZSE** Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- [3] **TS 6/2010-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- [4] **TS 1/2014-SZ** Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- [5] **TS 3/2014-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- [6] **SŽ TS 1/2022-SZ** Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- [7] **Předpis SŽ S3** Železniční svršek,
- [8] **Předpis SŽ S4** Železniční spodek,
- [9] **Předpis SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- [10] **Předpis SŽ Zam 1** Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- [11] **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**, Kapitola 28 sdělovací zařízení

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související technické normy a podmínky

- [1] **ČSN 33 1500** Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- [2] **ČSN 33 2000-4-41 ed.2** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- [3] **ČSN 33 2000-6** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- [4] **ČSN 34 2040 ed.2** Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- [5] **ČSN EN 50110-1 ed.2** Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- [6] **ČSN EN 50121-4 ed.3** Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- [7] **ČSN EN 50129** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- [8] **ČSN EN 50159** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- [9] **ČSN 73 6005** Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- [10] **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Související legislativa

- [1] Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- [2] Zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- [3] Zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- [4] Zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- [5] Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- [6] Zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- [7] Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- [8] Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- [9] Zákon 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury,
- [10] Nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- [11] Nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- [12] Nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- [13] Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- [14] Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- [15] Vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- [16] Vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související TSI transevropského konvenčního systému

- [1] Nařízení Komise č. 2016/919 – Řízení a zabezpečení (CCS)
- [2] Nařízení Komise č. 1300/2014/EU – Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- [3] Nařízení Komise č. 1301/2014/EU – Energie (ENE)
- [4] Nařízení Komise č. 1299/2014/EU – Infrastruktura (INF)

a další (vše v aktuálním znění)

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G“ může mít vliv na území, v němž se nalézá. Stavba ve své podstatě nenavazuje na žádné jiné související stavby a je možné ji realizovat zcela samostatně.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat se stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat s stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová - Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

| Úsek Praha – Česká Třebová – Brno | |
|--|-------------|
| Stavba | Realizace |
| RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice | 2030 - 2035 |
| RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou | 2030 - 2035 |
| Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 2029 - 2027 |
| Rekonstrukce ON Přelouč | 2027 - 2028 |
| Modernizace železničního uzlu Pardubice | 2020 – 2024 |
| Rekonstrukce železniční trati Uhersko – Pardubice pro zavedení rychlosti 200 km/h | 2032 - 2035 |
| Náhrada přejezdů P4893, P4894, P4895, P4898 a P4899 na trati Česká Třebová – Praha | 2031 - 2033 |
| Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha | 2029 - 2031 |
| Choceň – Uhersko, BC | 2031 - 2033 |
| Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha | 2030 - 2034 |
| Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň | 2030 - 2034 |
| Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 2024 - 2031 |
| Oprava TV v žst. Česká Třebová | 2022 - 2024 |
| Rekonstrukce žst. Opatov | 2031 - 2032 |
| Oprava TNS Svitavy – R22kV | 2025 - 2026 |
| Boskovická spoika | 2027 - 2029 |

Tab. 2 – Významné související stavby SŽ na úseku Praha – Česká Třebová – Brno

| Úsek Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Ostrava | |
|--|-------------|
| Stavba | Realizace |
| Červenka. nádražní budova | 2027 - 2029 |
| Modernizace trati Olomouc – Prostějov | 2030 - 2031 |
| Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 2023 - 2025 |
| Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba | 2027 - 2029 |

| | |
|---|-------------|
| Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část | 2027 - 2029 |
| Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 2024 - 2027 |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov | 2025 - 2028 |
| RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice | 2028 - 2033 |
| RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (včetně) | 2028 - 2033 |
| RS 1 VRT ranice na Moravě - Ostrava-Svinov | 2028 - 2033 |
| Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 2023 - 2027 |
| Modernizace ŽST Suchdol nad Odrou | 2028 - 2029 |
| Polom – Suchdol n. O., BC | 2027 - 2029 |
| Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou | 2027 - 2029 |
| Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 2025 - 2027 |

Tab. 3 – Významné související stavby SŽ na úseku Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Ostrava

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

a.) Provozní soubory

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 29-03-41 BTS U Přejezdu, PZTS

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

- PS 21-02-51 ŽST Úvaly – ŽST Praha-Běchovice, úprava a doplnění DOK
- PS 22-02-51 ŽST Přelouč – ŽST Kolín, úprava a doplnění DOK
- PS 23-02-51 ŽST Ústí n. O. - ŽST Choceň, úprava a doplnění DOK, TOK
- PS 00-02-51 ŽST Svitavy – ŽST Česká Třebová, úprava a doplnění DOK, TOK
- PS 00-02-52 ŽST Třebovice v Č. - ŽST Zábřeh n. M., úprava a doplnění DOK
- PS 00-02-53 ŽST Zábřeh n. M – ŽST Olomouc hl. n., úprava a doplnění DOK
- PS 00-02-54 ŽST Hranice n. M. - ŽST Ostrava hl. n., úprava a doplnění DOK
- PS 00-02-55 ŽST Brno-Maloměřice - zast. Blansko město, úprava TOK
- PS 00-02-56 ŽST Svitavy - ŽST Česká Třebová, provizorní úpravy kabelizace a CWDM

D.1.2.8 Přenosový systém

- PS 29-02-81 BTS U Přejezdu, přenosový systém

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 21-02-91 BTS Štamberk
- PS 21-02-92 Opakovač Úvaly, demontáž
- PS 22-02-91 BTS Zast. Kojice, úprava BTS
- PS 22-02-92 BTS Kojice Polabský
- PS 23-02-91 BTS Kerhartice Hrádek
- PS 23-02-92 BTS Bezpráví, úprava BTS
- PS 24-02-91 BTS Odb. Zádulka, úprava BTS
- PS 25-02-91 BTS Tatenice, úprava BTS
- PS 26-02-91 BTS Malá Huba Popelák
- PS 27-02-91 BTS ŽST Hoštejn, úprava BTS
- PS 27-02-92 BTS Hoštejn Homole
- PS 28-02-91 BTS Moravičany Doubrava, úprava BTS
- PS 29-02-91 BTS U Přejezdu
- PS 30-02-91 BTS Končiny
- PS 31-02-91 BTS Doubrava
- PS 32-02-91 BTS ŽST Jistebník VO
- PS 33-02-91 BTS Zast. Semanín
- PS 34-02-91 BTS Blansko tunel c8
- PS 35-02-91 BTS Kněžnice
- PS 35-02-92 BTS Kněžnice, most

- PS 00-02-91 Uvedení upravených BTS GSM-R do provozu (Praha - Olomouc)
- PS 00-02-93 Doplnění centrálních částí GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

- PS 23-02-01 Odb. Bezpráví, úprava DDTS
- PS 29-02-01 BTS U Přejezdu, DDTS

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 29-03-11 BTS U Přejezdu, DŘT
- PS 01-03-11 ED Přerov, doplnění DŘT

D.1.3.8 Napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z trakčního vedení

- PS 29-03-81 BTS U Přejezdu, měnič pro napájení z TV

b.) Stavební objekty

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 35-30-01 BTS Kněžnice, HDPE CETIN

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 29-72-01 BTS U Přejezdu, měnič pro napájení z TV, stavební část

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 29-81-01 BTS U Přejezdu, připojení měniče na TV

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO

- SO 21-86-01 BTS Štamberk, přípojka NN
- SO 21-86-02 BTS Štamberk, úprava rozvodu 6kV
- SO 22-86-01 BTS zast. Kojice, úprava přípojky NN
- SO 22-86-02 BTS zast. Kojice, úprava rozvodu 6kV
- SO 22-86-03 BTS Kojice Polabský, přípojka NN
- SO 22-86-04 BTS Kojice Polabský, stožárová trafostanice 22/0,4 kV
- SO 23-86-01 BTS Kerhartice Hrádek, přípojka NN
- SO 23-86-02 Odb. Bezpráví, úprava rozvodů NN
- SO 23-86-03 Odb. Bezpráví, přeložka 6kV
- SO 24-86-01 BTS Odb. Zádulka, úprava přípojky NN
- SO 24-86-02 BTS Odb. Zádulka, úprava rozvodu 6kV
- SO 25-86-01 BTS Tatenice, úprava přípojky NN
- SO 26-86-01 BTS Malá Huba Popelák, přípojka NN
- SO 27-86-01 BTS ŽST Hoštejn, úprava přípojky NN
- SO 27-86-02 BTS Hoštejn Homole, přípojka NN
- SO 28-86-01 BTS Moravičany Doubrava, úprava přípojky NN

- SO 29-86-01 BTS U Přejezdu, přípojka NN
- SO 29-86-02 BTS U Přejezdu, DOÚO
- SO 29-86-03 BTS U Přejezdu, VN přívod pro měnič
- SO 29-86-03 BTS U Přejezdu, VN přívod pro měnič
- SO 30-86-01.1 BTS Končiny, přípojka NN
- SO 30-86-01.2 BTS Končiny, úprava technologie trafostanice Střeň
- SO 31-86-01 BTS Doubrava, přípojka NN
- SO 32-86-01 BTS ŽST Jistebník VO, přípojka NN
- SO 33-86-01 BTS Zast. Semanín, úprava přípojky NN
- SO 33-86-02 BTS Zast. Semanín, úprava rozvodu 6kV
- SO 34-86-01 BTS Blansko tunel c8, přípojka NN
- SO 35-86-01 BTS Kněžnice, přípojka NN
- SO 35-86-02 BTS Kněžnice, most, přípojka NN

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 29-87-01 BTS U Přejezdu, úprava ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 29-88-01 BTS U Přejezdu, vnější uzemnění měniče

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava“ vychází z vyhlášení IV. Výzvy – 1.3 Digitální vysokokapacitní síť Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G Ministerstva průmyslu a obchodu.

Tato výzva k podání žádostí o podporu ve smyslu §14j zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech (dále jen „ZoRP“) je vyhlášena v rámci implementace Nástroje pro oživení a odolnost v České republice (dále jen „Nástroj“) v souladu s nařízením EU 2021/241, jež si klade za cíl oživení ekonomiky zasažené pandemií Covid-19 a podporu investic do ekologické a digitální transformace.

Výše uvedený Nástroj je prováděn podle Národního plánu obnovy, plánu pro oživení a odolnost České republiky (dále jen „NPO“), schváleného usnesením vlády č. 467 ze dne 17. května 2021.

Subkomponenta NPO Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G je v souladu se záměry a cíli uvedenými v dokumentech:

- Národní plán rozvoje sítí s velmi vysokou kapacitou,
- Implementace a rozvoj sítí 5G v České republice – Cesta k digitální ekonomice

Cílem výzvy je vybudování pasivní infrastruktury základnových stanic sítě 5G a následně ve spolupráci s držiteli práv k využívání rádiových kmitočtů pro zajištění sítí elektronických komunikací v kmitočtových pásmech 700, 800, 900, 1800, 2100, 2600 a/nebo 3600 MHz (dále jen „kmitočtových pásmech určených pro zajišťování sítí a poskytování služeb ve standardu 5G“) zajistit dokrytí vybraných lokalit železničních koridorů TEN-T signálem 5G vykazující minimální výkon referenčního signálu RSRP = -83 dBm (dále jen „signálem 5G vyšší úrovně“) a další parametry uvedené v Příloze č. 4, jež umožní spolehlivé poskytování mobilních služeb 5G koncovým zákazníkům.

Ve výsledku má výzva umožnit využívání služeb sítí 5G cílovou skupinou, která bude mít přístup k mobilním datovým službám jednotného digitálního trhu EU a k digitálním službám státu na vybraných železničních koridorech TEN-T, tj. bude moci využívat potenciál technologického rozvoje a digitalizace. Realizace stanoveného cíle rovněž umožní zavést pokročilé služby CAM na železnici, tj. kvalitní konektivitu pro cestující a zlepšení železničního provozu prostřednictvím mobilní komunikace GSM-R či budoucího FRMCS.

b.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Stavba vychází ze zpracovaného záměru projektu „Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava“.

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých objektech a lokalitách za účasti dotčených složek provozovatele CTD, ČD-T, OŘ a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení na základě požadavků na umístění od veřejných operátorů 5G sítě.

A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „směrnice SŽ SM11 v platném znění.

Oproti standardnímu rozsahu DUSL se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části, a dokladů pro územní řízení.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno* |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | Neobsazeno* |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství | Neobsazeno* |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana | Neobsazeno |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | Neobsazeno |
| B.12 Organizace výstavby | Neobsazeno |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy | Neobsazeno |
| B.14 Vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

*** Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva**

C. Situace stavby

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situace

C.3 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů Neobsazeno

C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí Neobsazeno

C.5 Snímek katastrální mapy Neobsazeno

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení Neobsazeno

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.4 Ostatní technologická zařízení Neobsazeno

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

E. Dokladová část

N. Doklady objednatele

R. Náklady stavby